

# Bienvenue



Veillez remplir la feuille  
de présence



[www.highway11pilot.ca](http://www.highway11pilot.ca)



## Projet pilote de l'autoroute 11 pour un modèle de route 2+1

Études de conception et évaluations environnementales de portée générale  
GWP 5151-21-00 et GWP 5033-22-00

Centre d'information (CI)  
Le 21 novembre 2024  
De 16 h 30 à 20 h 30

### Personnes-ressources du projet :



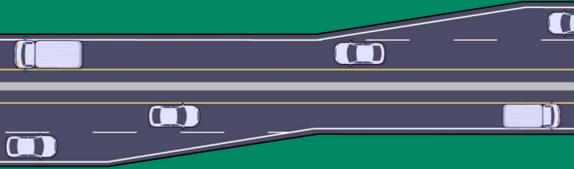
#### Titas Mutsuddy, ing.

Ingénieur principal de projet  
Ministère des Transports  
447, avenue McKeown  
North Bay (Ontario) P1B 9S9  
[projectteam@highway11pilot.ca](mailto:projectteam@highway11pilot.ca)



#### Kyle Hampton, ing.

Gestionnaire de projet principal  
AECOM Canada Ltd.  
189, rue Wyld, bureau 103  
North Bay (Ontario) P1B 1Z2  
[projectteam@highway11pilot.ca](mailto:projectteam@highway11pilot.ca)



## Aperçu du projet

### Quoi?

Reconstruire ou reconfigurer et élargir deux sections de l'autoroute 11 entre la ville de North Bay et la municipalité de Temagami, afin d'introduire un modèle de route 2+1.



Un modèle de route 2+1 est une autoroute continue à trois voies qui offre une voie de dépassement alternée avec une barrière médiane. La route modifie la configuration de la voie de dépassement tous les 2 à 5 km pour offrir des possibilités de dépassement dans les deux directions.

### Pourquoi?

Pour répondre aux besoins uniques du Nord en matière de transport, en améliorant la circulation et la sécurité des voyageurs.

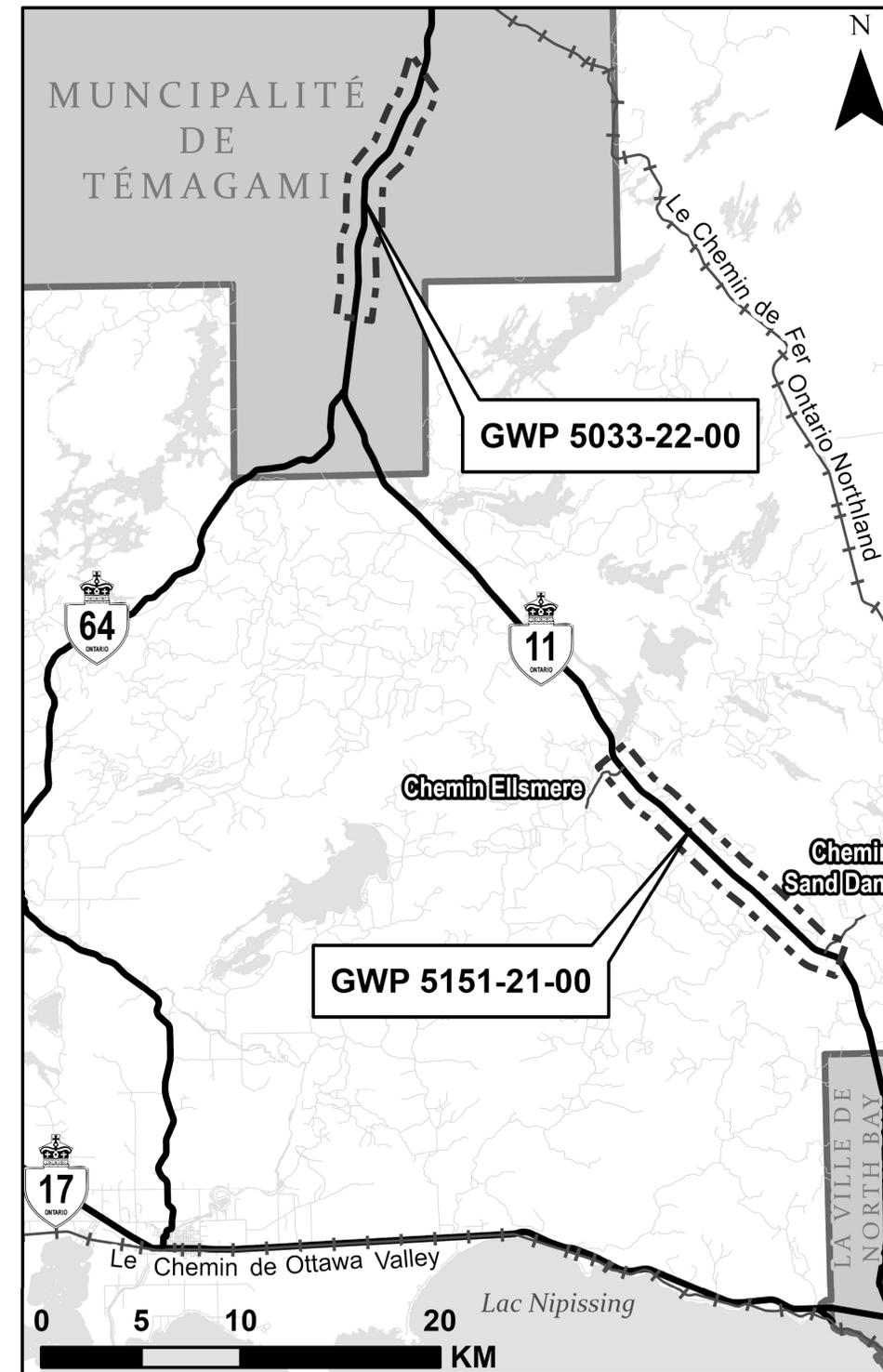
### Qui?

Le ministère des Transports (MTO) a retenu les services d'AECOM Canada Ltd. (AECOM) pour entreprendre les études de conception et les évaluations environnementales de portée générale (EE).

### Comment?

En suivant le processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B » dans le cadre de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (EE de portée générale).

### Où?



Emplacement du projet



**GWP 5033-22-00 (nord):** L'autoroute 11 à partir de 4,6 km au nord de l'autoroute 64 vers le nord, sur une distance de 11,4 km jusqu'à 340 m au sud du chemin Jumping Caribou

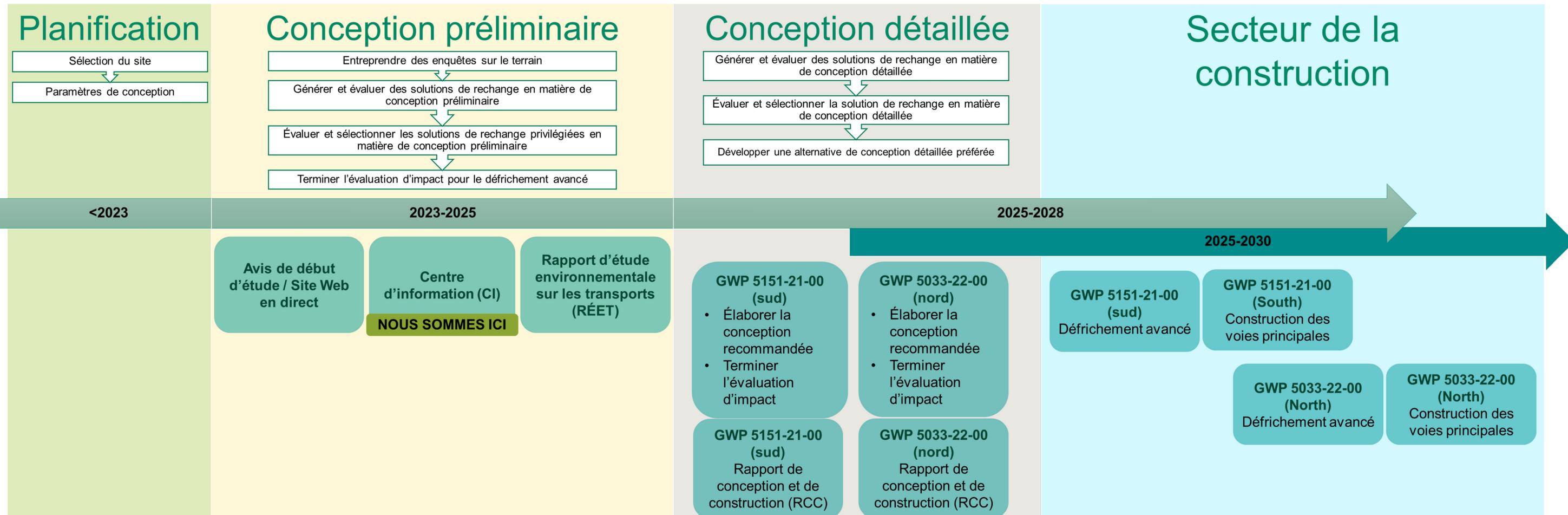


**GWP 5151-21-00 (sud):** L'autoroute 11 à partir du chemin Sand Dam vers le nord sur 13,8 km jusqu'au chemin Ellsmere

# Centre d'information (CI) sur le projet pilote de l'autoroute 11 pour un modèle de route 2+1

## Processus d'étude

Les projets suivront le processus de planification approuvé pour les projets du groupe B dans le cadre de l'EE de portée générale



\*\*Le calendrier des études et des travaux de construction peut dépendre des approbations du financement et des approbations environnementales



Le RÉET et les RCC seront préparés et mis à la disposition du public et des organisations pour une période d'examen de 30 jours à la fin de l'étude



Des avis indiquant les heures et les lieux de disponibilité du RÉET et des RCC aux fins de commentaires seront publiés dans les journaux locaux et sur le site Web du projet et fournis aux personnes figurant sur la liste des personnes-ressources du projet

## Portée proposée



### • Éléments communs

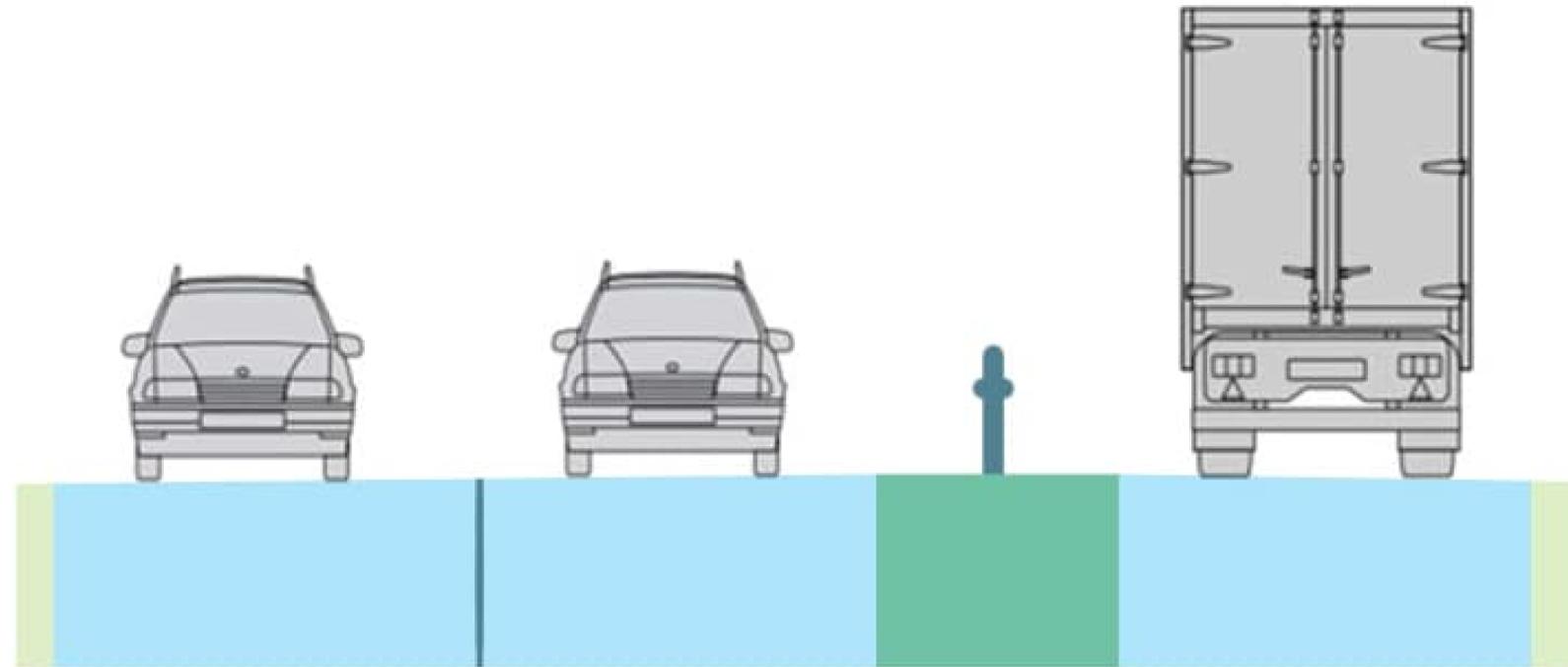
- Reconfiguration en une installation « 2+1 »
- Remise en état de la chaussée
- Nouveaux accotements entièrement pavés
- Traitement des zones dégradées de la chaussée
- Améliorations du drainage
- Amélioration des rails de guidage

### • GWP 5151-21-00 (sud)

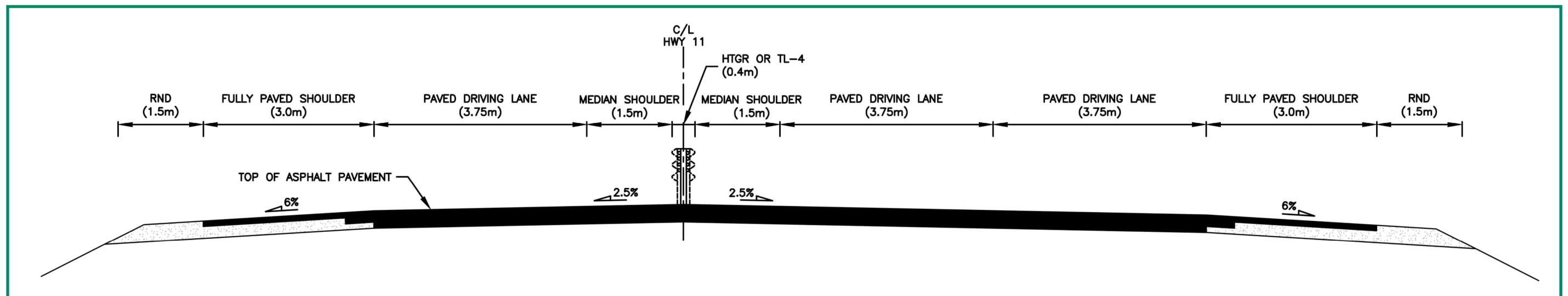
- Remplacement du ponceau de la rivière Little Sturgeon

### • GWP 5033-22-00 (nord)

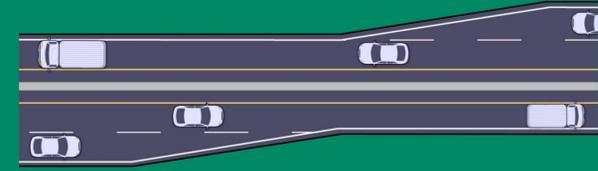
- Réalignement de l'autoroute 11 près du lac Pan



Graphique de l'autoroute 2+1: 2 voies + 1 voie



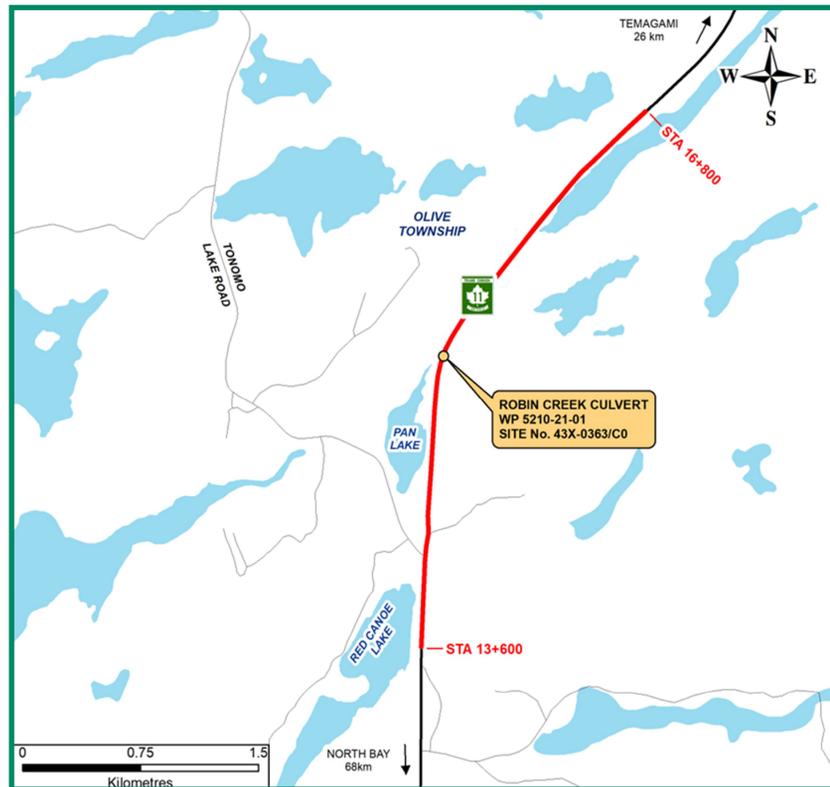
GWP 5151-21-00 (sud) et GWP 5033-22-00 (nord): Section transversal typique 2+1 proposée



## Critères d'évaluation des solutions de rechange

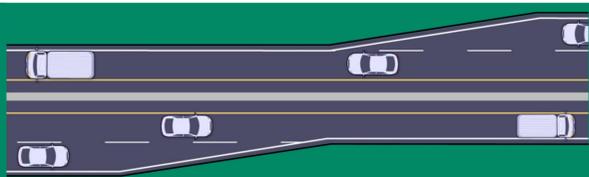
Chaque solution de rechange en matière de conception figurant énumérée ci-dessous sera évaluée en fonction des critères décrits dans le tableau :

- Réalignement de l'autoroute 11 près du lac Pan
- Configuration de la voie de dépassement
- Configuration de la zone de manœuvre
- Disposition de l'élargissement
- Type de barrière médiane



**GWP 5033-22-00:** Réalignement de l'autoroute 11 près du lac Pan

Principaux critères d'évaluation		Solutions de rechange en matière de conception évaluées				
		Réalignement de l'autoroute 11 près du lac Pan	Configuration de la voie de dépassement	Configuration de la zone de manœuvre	Disposition de l'élargissement	Type de barrière médiane
Géométrie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alignement</li> <li>• Pente</li> <li>• Distance de visibilité</li> </ul>	☑		☑		
Constructibilité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Complexité</li> <li>• Durée</li> </ul>	☑	☑	☑	☑	☑
Gestion des opérations de la circulation et de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation de la circulation pendant la construction</li> <li>• Attente vis-à-vis des conducteurs</li> <li>• Accès</li> <li>• Gestion des urgences</li> </ul>	☑	☑	☑	☑	☑
Coût de construction		☑	☑	☑	☑	☑
Impacts environnementaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Archéologie</li> <li>• Poisson et habitat du poisson</li> <li>• Habitat terrestre</li> <li>• Déchets et contamination</li> <li>• Droits autochtones</li> </ul>	☑	☑	☑	☑	
Rendement à long terme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chaussée et rendement différentiel</li> </ul>	☑		☑		
Répercussions sur les propriétés et les services publics		☑	☑	☑	☑	



## Solutions de rechange en matière de réalignement

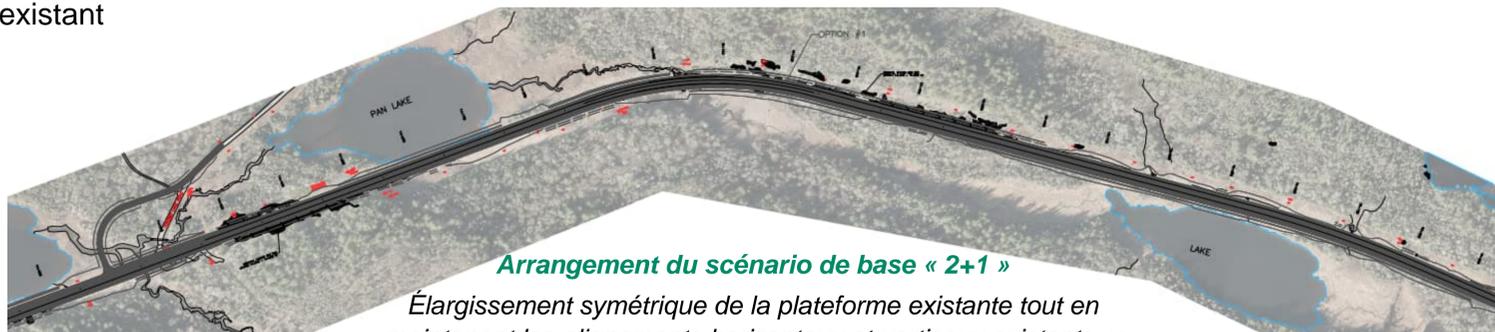
### GWP 5033-22-00 (nord)

L'autoroute 11 à partir de 400 m au sud du chemin Tonomo Lake vers le nord sur 2,6 km

**Objectifs et considérations de l'étude:** Améliorer les préoccupations géométriques, opérationnelles et de sécurité existantes à proximité de l'intersection du chemin Tonomo Lake, du lac Pan et du ponceau du ruisseau Robin, tout en minimisant les impacts sur l'environnement existant



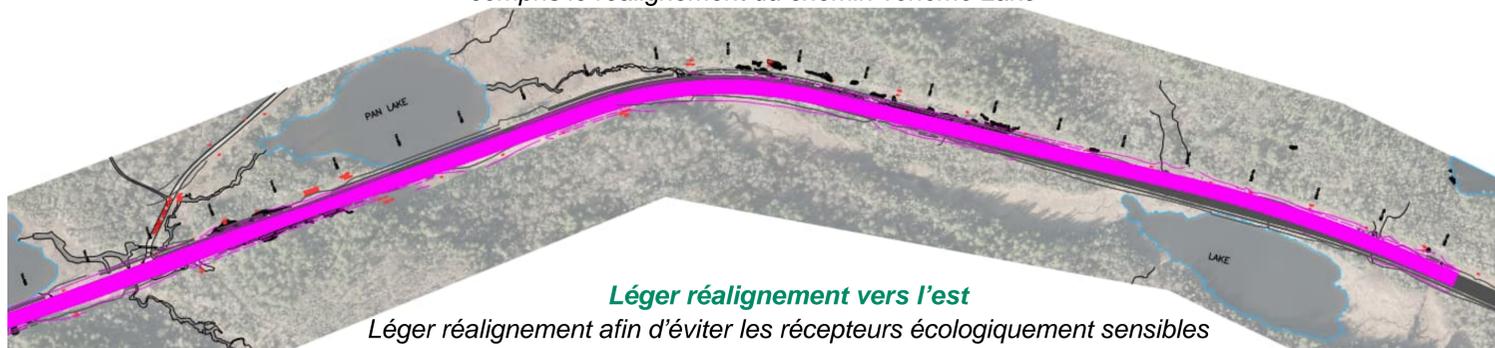
1



#### Arrangement du scénario de base « 2+1 »

Élargissement symétrique de la plateforme existante tout en maintenant les alignements horizontaux et verticaux existants, y compris le réalignement du chemin Tonomo Lake

2



#### Léger réalignement vers l'est

Léger réalignement afin d'éviter les récepteurs écologiquement sensibles tels que le lac Pan et le lac sans nom au nord du ruisseau Robin

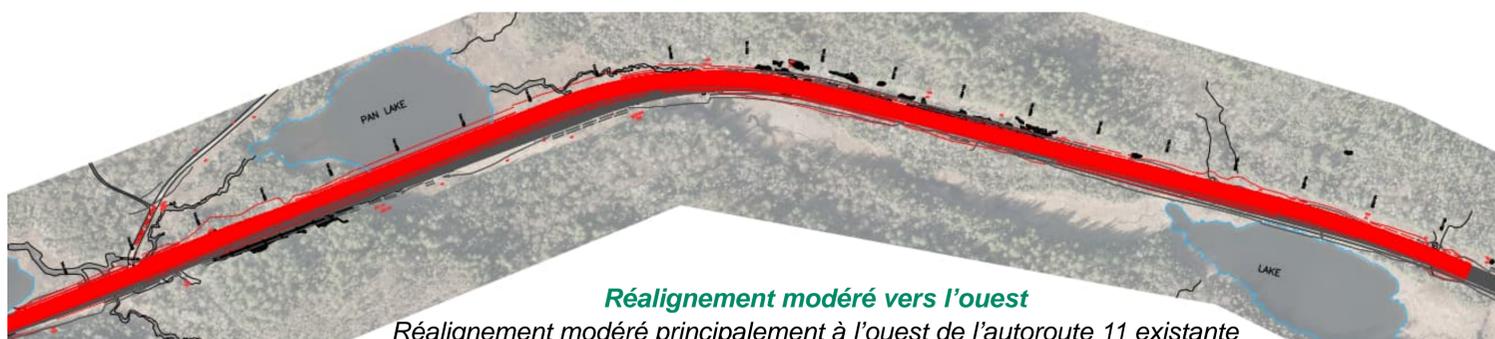
3



#### Réalignement modéré vers l'est

Nouvel alignement indépendant pour atténuer les préoccupations liées aux problèmes de rendement liés à l'élargissement d'un remblai existant, tout en évitant les répercussions sur le lac Pan

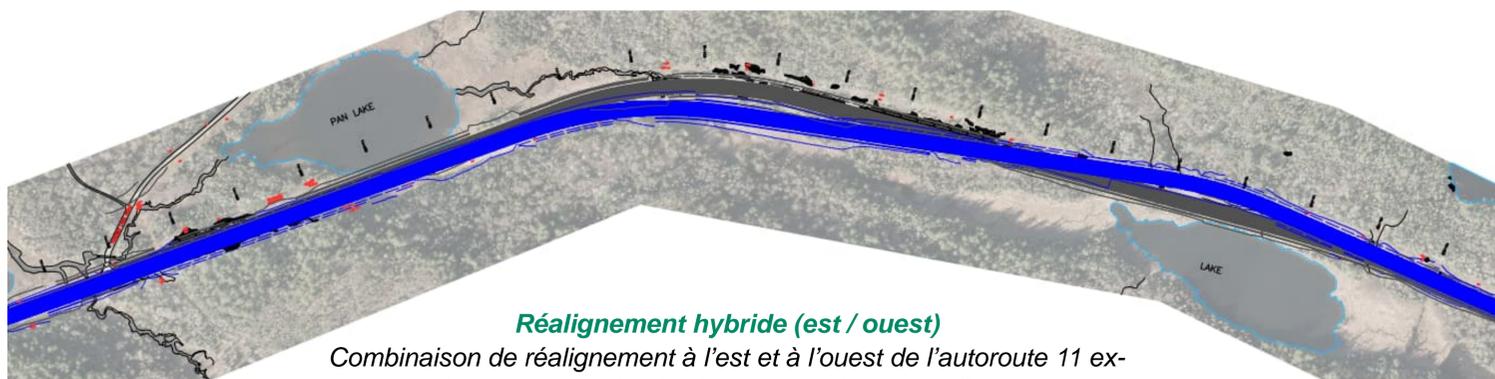
4



#### Réalignement modéré vers l'ouest

Réalignement modéré principalement à l'ouest de l'autoroute 11 existante afin d'éviter les impacts sur les terres humides à l'est

5



#### Réalignement hybride (est / ouest)

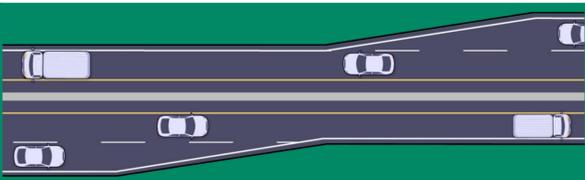
Combinaison de réalignement à l'est et à l'ouest de l'autoroute 11 existante pour éviter les impacts sur les plans d'eau

6



#### Réalignement majeur vers l'ouest

Modifier le tracé de l'autoroute 11 en réduisant le nombre de courbes et en évitant les terres humides à l'est et le lac sans nom



# Centre d'information (CI) sur le projet pilote de l'autoroute 11 pour un modèle de route 2+1

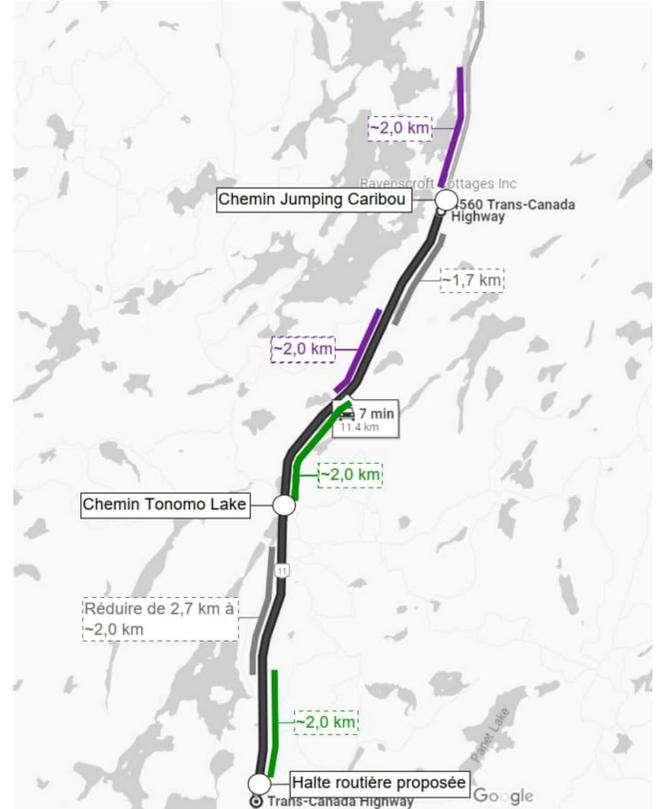
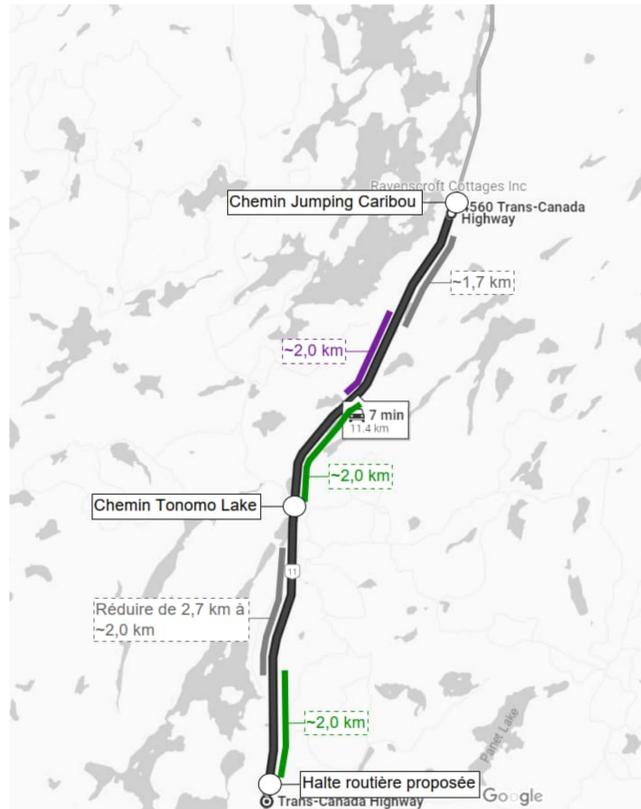
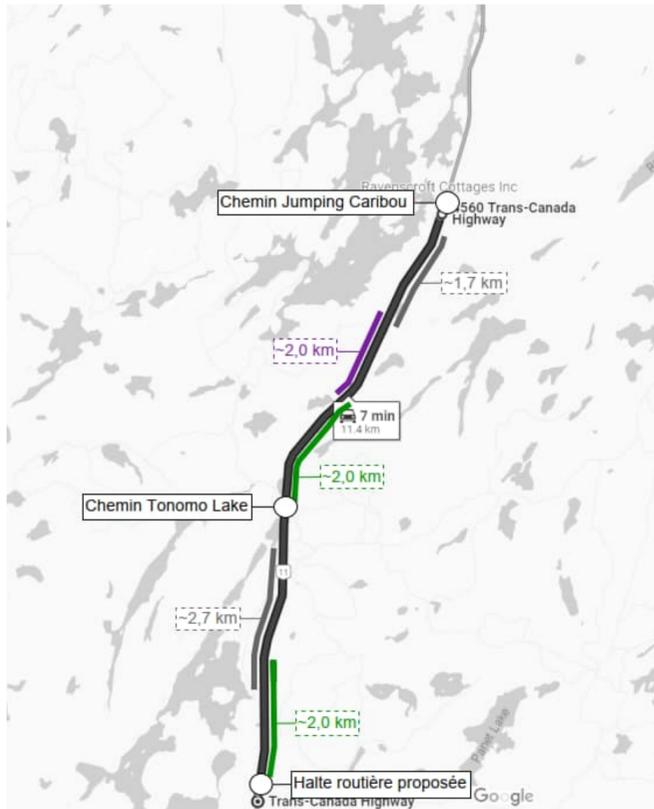
## Solutions de rechange en matière de configuration de la voie de dépassement GWP 5033-22-00 (nord)

**Objectifs et considérations de l'étude:** Déterminer la configuration optimale de la voie de dépassement pour améliorer le rendement opérationnel et la sécurité des voyageurs, tout en tenant compte des répercussions sur les propriétés, l'infrastructure existante et l'environnement

1

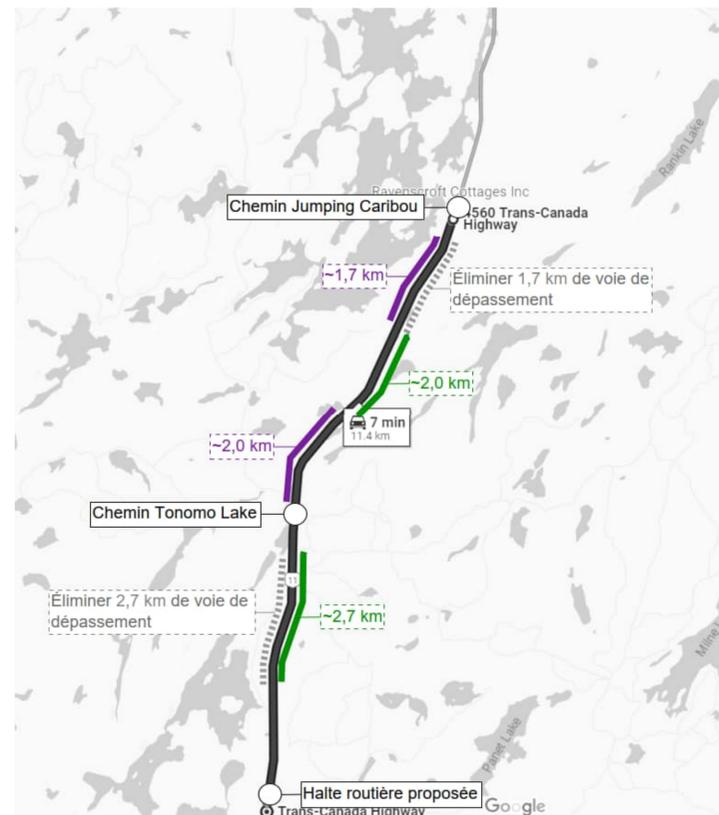
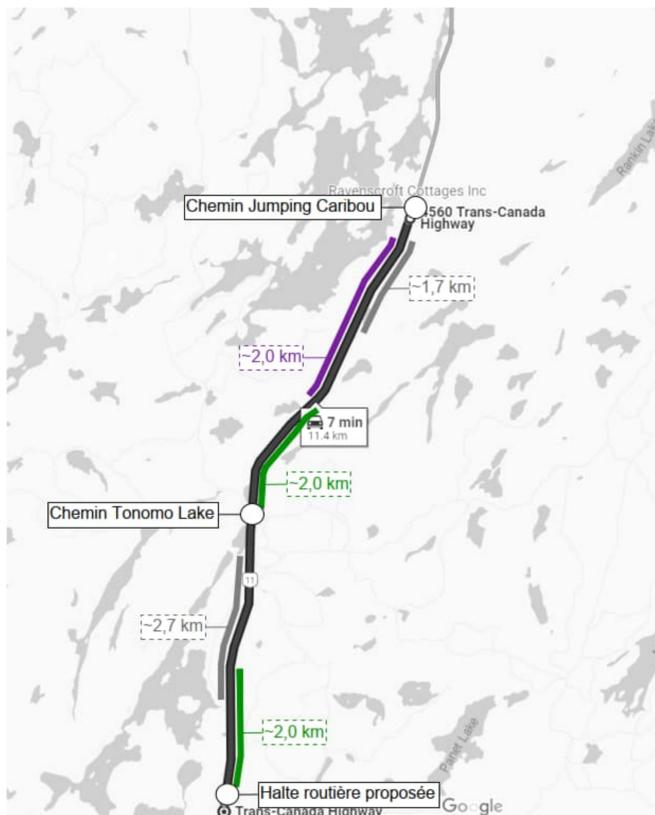
2

3



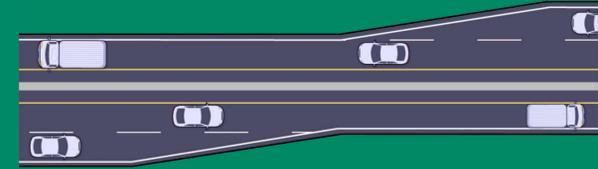
4

5



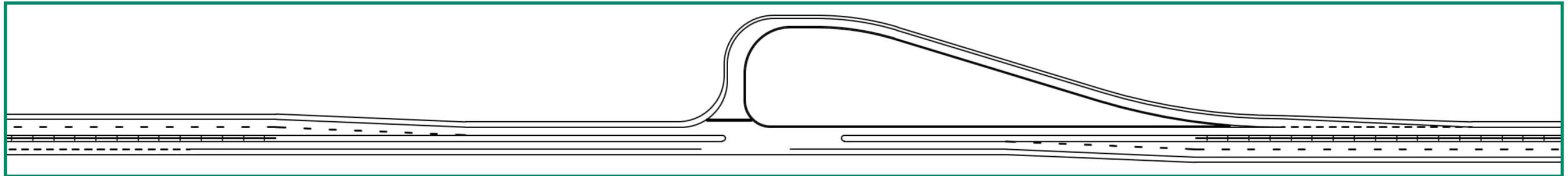
LÉGENDE	
	VOIE DE DÉPASSEMENT EXISTANTE (CONSERVÉE)
	VOIE DE DÉPASSEMENT PROPOSÉE EN DIRECTION SUD
	VOIE DE DÉPASSEMENT PROPOSÉE EN DIRECTION NORD
	VOIE DE DÉPASSEMENT EXISTANTE (ÉLIMINÉE)

Pour GWP 5151-21-00 (sud), seulement une configuration optimale de la voie de dépassement était possible, donc aucune autre analyse n'a été faite; voir la disposition proposé sur le panneau d'affichage « Conception recommandée »

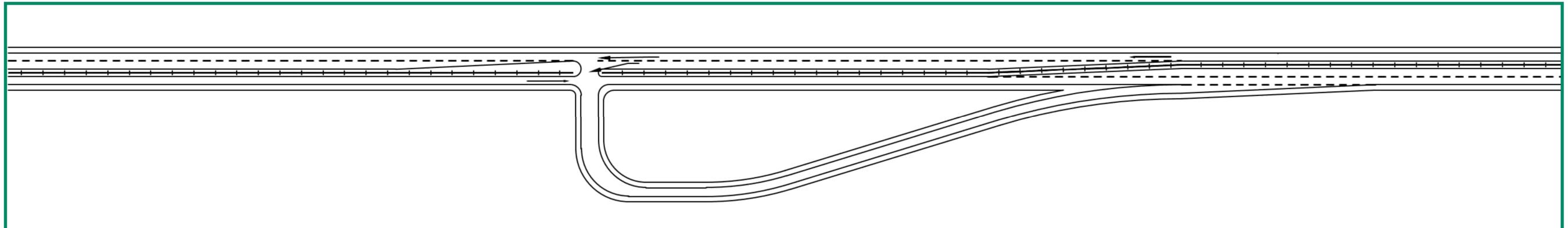


## Solutions de rechange en matière de configuration de la zone de manœuvre — Les deux GWP

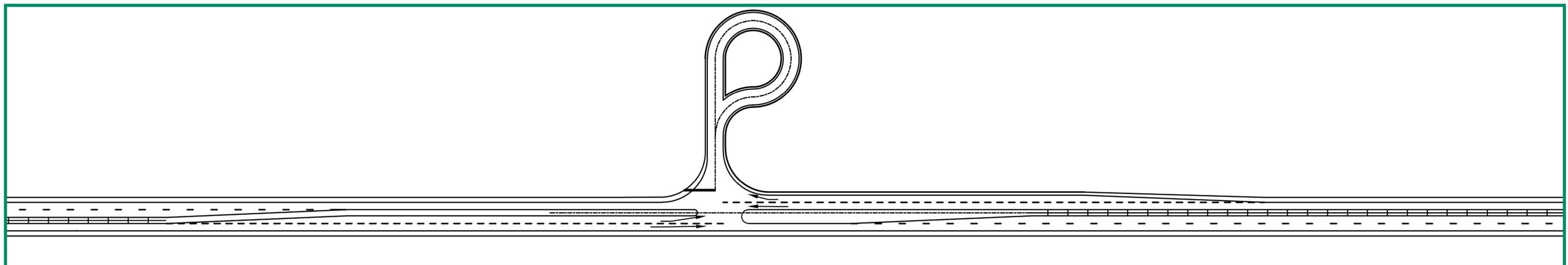
**Objectifs et considérations de l'étude:** Permettre aux voyageurs d'accéder à la direction opposée de l'autoroute, tout en tenant compte de la sécurité, des impacts de l'empreinte et de la gestion des urgences et des incidents



**Solution de rechange 1:** Intersection de type « jug handle » pour la décélération



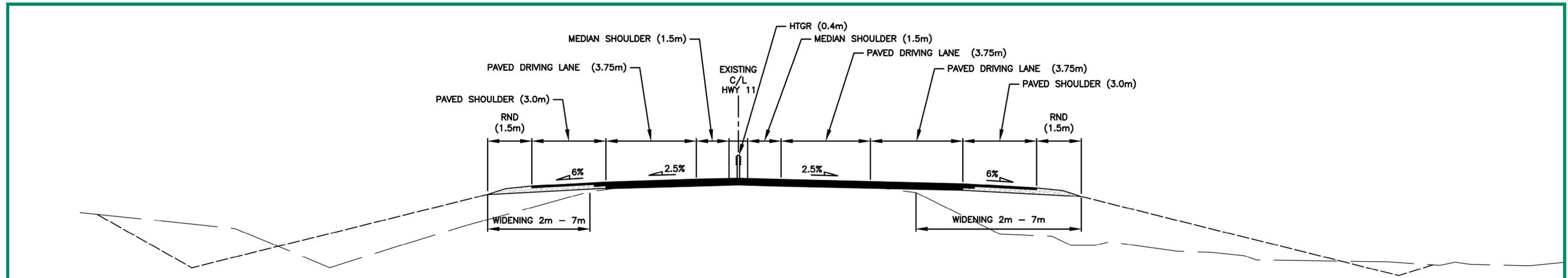
**Solution de rechange 2:** Intersection de type « jug handle » pour l'accélération



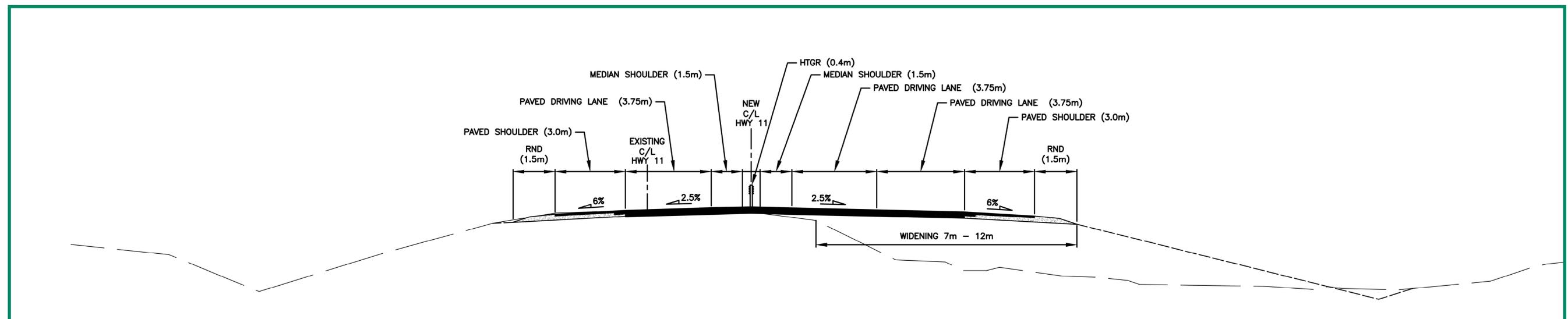
**Solution de rechange 3:** Saillie pour les demi-tours

# Disposition de l'élargissement

**Objectifs et considérations de l'étude:** Examen complet et analyse comparative des solutions de rechange en matière d'élargissement à l'appui du modèle de route 2+1



**Élargissement symétrique:** Maintient le tracé actuel de la route à l'axe et élargit vers l'extérieur des deux côtés pour tenir compte de la configuration à 2+1 voies



**Élargissement asymétrique:** Déplacement de la ligne médiane d'un côté pour permettre l'élargissement de la configuration à 2+1 voies

# Centre d'information (CI) sur le projet pilote de l'autoroute 11 pour un modèle de route 2+1

## Solutions de rechange en matière de barrière médiane et zones de transition



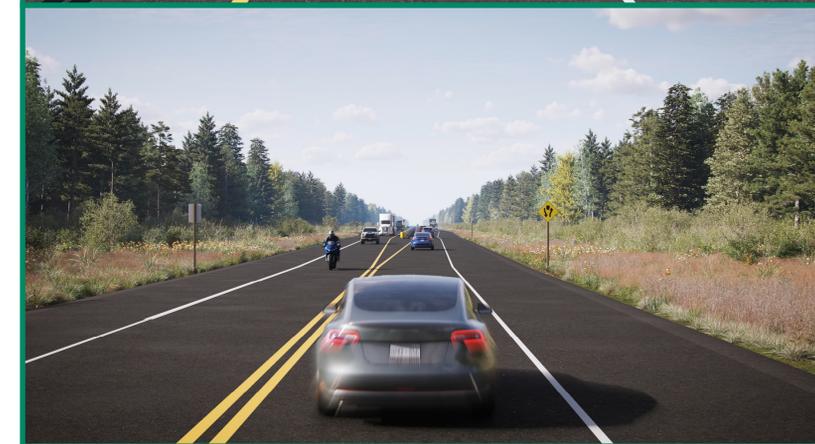
Exemple de rail de guidage à 3 câbles à haute tension avec conditions de début et de fin  
Proposé pour GWP 5151-21-00 vers le sud

**Objectifs et considérations de l'étude:** Examen de la conception des barrières médianes qui éliminent les collisions de croisement, tout en tenant compte de l'accès, de la constructibilité, des impacts de l'empreinte et de la gestion des urgences et des incidents. Sur les 3 options finalement envisagées, seulement 2 ont été avancées. Une option de barrière en béton a été éliminée en raison de contraintes de conception du drainage.

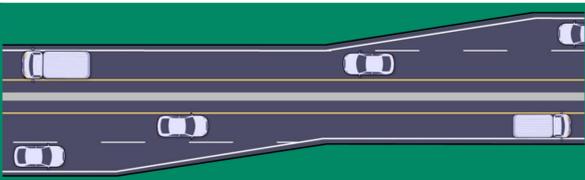
L'installation d'une barrière médiane dans chaque section de l'autoroute 11:

- Diviser en toute sécurité les déplacements en direction sud et en direction nord
- Éliminer les collisions de croisement
- Diriger les conducteurs vers les zones de manœuvre désignées
- Fournir des entrées et sorties de virage à droite
- Signalisation et marquage des voies informant les conducteurs de la transition vers et hors de la section 2+1 de l'autoroute

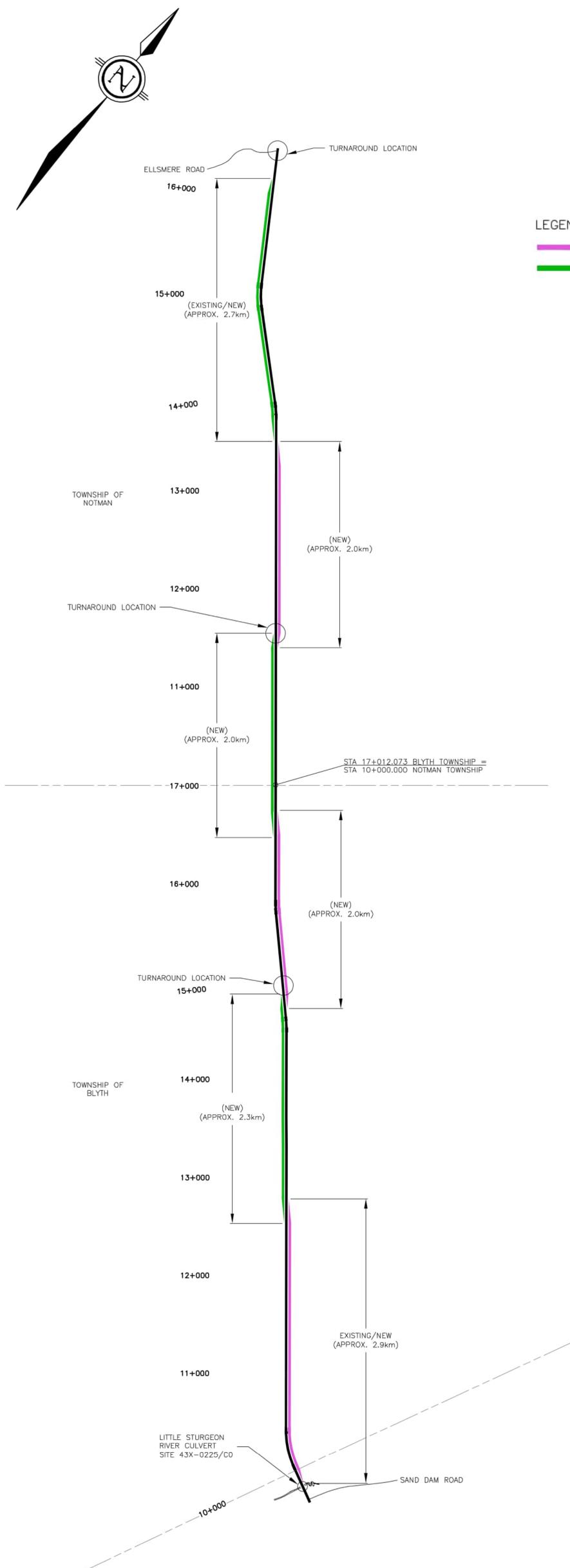
Important: Ces images sont fournies à titre indicatif seulement et ne peuvent pas refléter ce que sera la conception finale le long de l'autoroute 11



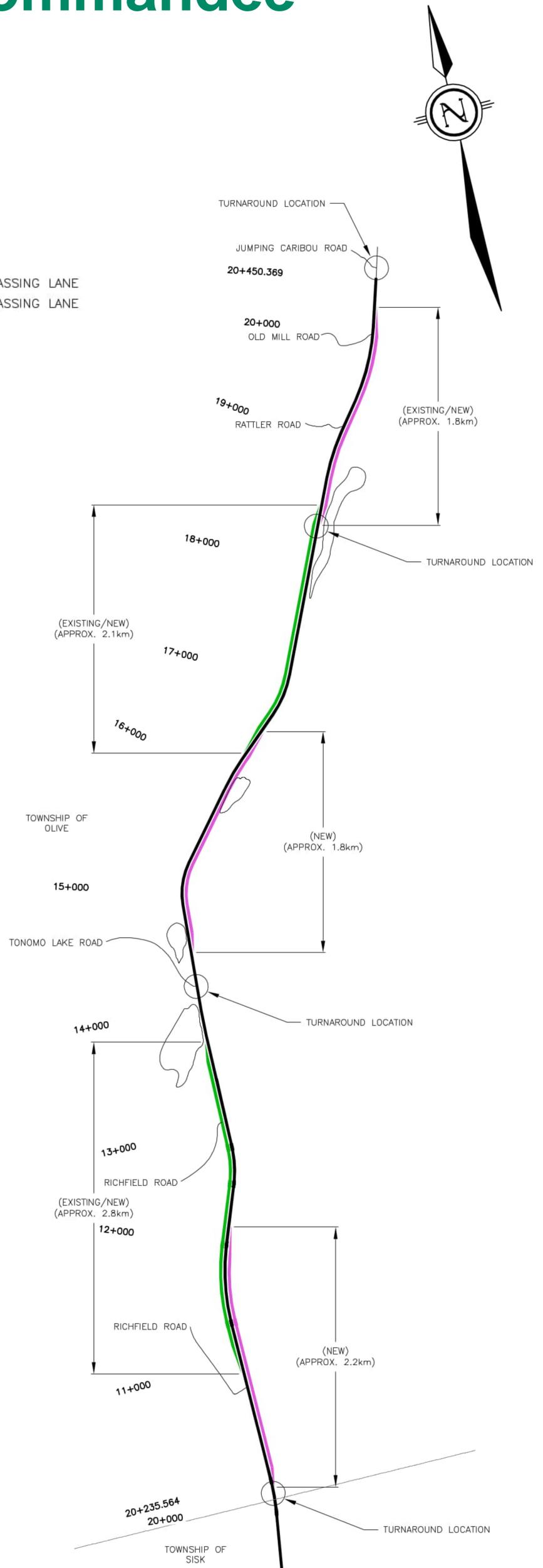
Exemple de rail de guidage en poutre en acier avec conditions de début et de fin  
Proposé pour le GWP 5033-22-00 vers le nord



## Conception recommandée



**GWP 5151-21-00 (sud):** Emplacements proposés pour la configuration de dépassement et les zones de manœuvre



**GWP 5033-22-00 (nord):** Emplacements proposés pour la configuration de dépassement et les zones de manœuvre

## Aperçu environnemental

Des études d'impact environnemental visant à documenter les conditions environnementales existantes et à cerner les contraintes sont en cours pour tenir compte des éléments suivants: Poisson et habitat du poisson, écosystèmes terrestres, archéologie, gestion des matières et des déchets excédentaires, qualité de l'air, bruit et éléments socio-économiques y compris l'utilisation des terres et la circulation des personnes, des biens et des services

### Les constatations préliminaires et les contraintes environnementales comprennent:

- Poisson et habitat du poisson pour les espèces d'eau froide, fraîche et chaude. Aucune espèce en péril (EP) présente
- Habitat des forêts et des terres humides pour la faune, y compris les espèces en péril et les oiseaux migrateurs
- Habitat géré pour les ours et aires d'alimentation aquatiques sensibles de l'original
- Zones à risque de collisions avec la faune
- Zones localisées de potentiel archéologique
- Zones localisées à risque de contamination du sol
- Récepteurs localisés sensibles à l'air et au bruit (c.-à-d. résidences privées, etc.)
- L'autoroute 11 transporte le trafic de banlieue, touristique, récréatif et à grande distance
- Les terres de la Couronne dominant le corridor de l'autoroute 11, entrecoupées de quelques propriétés résidentielles et commerciales ayant un accès direct à l'autoroute 11

### Les prochaines étapes et les stratégies d'atténuation comprennent:

- Achèvement des enquêtes ciblées sur le terrain et des programmes d'échantillonnage
- Achèvement de toutes les évaluations d'impact sur la conception privilégiée afin de se conformer à la législation environnementale
- Consultation et mobilisation continues avec les organismes, les municipalités, les collectivités autochtones, les propriétaires fonciers, les entreprises et les principaux intervenants
- Confirmation des engagements environnementaux et intégration des stratégies d'atténuation dans la conception (c.-à-d. meilleures pratiques de gestion et mesures d'atténuation propres au site)
- Achèvement du processus de raffinement de la conception et d'EE pour obtenir l'autorisation environnementale
- Au besoin, obtention des permis, licences, approbations ou autorisations environnementales nécessaires avant la construction



## Étapes suivantes

Après ce centre d'information, nous allons:



Recueillir les commentaires du centre d'information jusqu'au 28 novembre 2024



Évaluer et évaluer les solutions de rechange en matière de conception préliminaire pour choisir les solutions de rechange privilégiées en matière de conception préliminaire et terminer l'évaluation environnementale préliminaire



Préparer un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) qui comprendra la stratégie de défrichage avancé et qui sera mis à la disposition du public pour un examen de 30 jours avec notification préalable

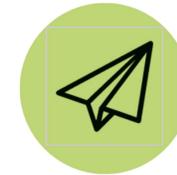


Terminer le raffinement de la conception détaillée et l'évaluation environnementale pour la construction des voies principales



Préparer des rapports de conception et de construction (RCC) pour chaque GWP qui seront mis à la disposition du public pour un examen de 30 jours avec notification préalable

## Merci!



[projectteam@highway11pilot.ca](mailto:projectteam@highway11pilot.ca)



[www.highway11pilot.ca](http://www.highway11pilot.ca)



Demande d'ajout à la liste des personnes-ressources du projet pour recevoir les futures mises à jour du projet