

# Avis de début d'étude

## Projet pilote de l'autoroute 11 – Conception détaillée du modèle de route 2+1

### LE PROJET

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services d'**AECOM Canada Ltd. (AECOM)** afin de réaliser l'avant-projet détaillé et l'évaluation environnementale de portée générale pour un projet pilote du modèle de route 2+1 sur l'autoroute 11, entre la Ville de North Bay et la Municipalité de Témagami. Une autoroute 2+1 est une autoroute à trois voies qui comporte généralement une voie de dépassement qui change de direction environ à tous les deux (2) à cinq (5) kilomètres. Les deux sites retenus pour le projet sont les suivants, comme le montre le plan repère :

- **GWP 5151-22-00** : L'autoroute 11, du chemin Sand Dam vers le nord jusqu'au chemin Ellsmere (13,8 km), située dans les cantons de Sisk, Olive et Law dans le district de Nipissing dans la circonscription électorale de Temiskaming-Cochrane.
- **GWP 5033-21-00** : L'autoroute 11 à partir de 4,6 km au nord de l'autoroute 64 vers le nord sur 11,4 km jusqu'à 340 m au sud du chemin Jumping Caribou dans les cantons de Merrick, Blyth, Notman et Lyman dans le district de Nipissing, dans la circonscription électorale de Temiskaming-Cochrane.

L'objectif du projet est de reconstruire/reconfigurer et d'élargir l'autoroute 11 sur les deux sites afin d'accueillir une installation 2+1, de remettre en état d'autres éléments, notamment les zones de gonflement dû au gel et de dégradation de la chaussée, et d'apporter diverses améliorations opérationnelles.

### LE PROCESSUS

L'étude suivra le processus de planification approuvé pour les projets du groupe « B » dans le cadre de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (EE de portée générale)*

Des solutions de rechange seront déterminées et évaluées en fonction des facteurs techniques et environnementaux, ainsi qu'en consultation avec les communautés autochtones, les intervenants du public, les municipalités et les organismes gouvernementaux. Un centre d'information sera organisé durant l'étude afin de permettre aux parties intéressées de discuter de l'étude et de faire part de leurs commentaires à l'équipe du projet.

À la fin de cette étude, un rapport d'étude environnementale sur les transports sera préparé et rendu accessible pour une période de commentaires de 30 jours par le public et les organisations.

Les avis concernant l'heure et l'emplacement du centre d'information et l'accessibilité du rapport à des fins de commentaires seront publiés dans les journaux locaux, envoyés par la poste ou envoyés par courriel aux personnes inscrites sur la liste de distribution de l'étude. L'information pourra également être consultée sur le site Web de l'étude.

### COMMENT PARTICIPER

Nous encourageons votre participation à cette étude et nous aimerions recevoir vos commentaires à l'égard de ce projet. Veuillez visiter le site Web du projet pour obtenir des renseignements à jour sur le projet ou pour être ajouté à la liste de distribution du projet. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité en vertu de la Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario pour participer à ce projet, s'il vous plaît contacter l'équipe avec l'équipe du projet directement par courriel ou par l'entremise de la page « Contact » du site Web du projet.

**Site Web** : [www.highway11pilot.ca](http://www.highway11pilot.ca)

**Courriel** : [projectteam@highway11pilot.ca](mailto:projectteam@highway11pilot.ca)

### Équipe du projet

**Kyle Hampton, ing.**  
Gestionnaire de projet principal, AECOM  
189, rue Wyld, bureau 103  
North Bay (Ontario) P1B 1Z2  
tel : 705-499-4512

**Titas Mutsuddy, ing.**  
Ingénieur principal de projet, ministère des Transports  
447, avenue McKeown  
North Bay (Ontario) P1B 9S9  
tel : 705-492-6597

Les commentaires et renseignements concernant ce projet seront recueillis pour aider à répondre aux exigences de la Loi sur les évaluations environnementales. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, s'il vous plaît contacter l'équipe du projet. Les renseignements en français sont disponibles par courriel à [info@highway11pilot.ca](mailto:info@highway11pilot.ca).

*Date de publication* : 25 octobre 2023

